

SULIT



BAHAGIAN PEPERIKSAAN DAN PENILAIAN  
JABATAN PENDIDIKAN POLITEKNIK  
KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI

JABATAN PERDAGANGAN

PEPERIKSAAN AKHIR  
SESI DISEMBER 2015

PN602 MARINE & AVIATION INSURANCE

TARIKH : 5 APRIL 2016  
MASA : 8.30 AM - 10.30 AM (2 JAM)

Kertas ini mengandungi **TUJUH (7)** halaman bercetak.  
Bahagian A: Struktur (3 soalan, jawab 2 soalan)  
Bahagian B: Struktur (3 soalan, jawab 2 soalan)

Dokumen sokongan yang disertakan : Tiada

**JANGAN BUKA KERTAS SOALAN INI SEHINGGA DIARAHKAN**

(CLO yang tertera hanya sebagai rujukan)

SULIT

SULIT

PN602: MARINE & AVIATION INSURANCE/ PSA

**SECTION A : 50 MARKS**  
**BAHAGIAN A : 50 MARKAH**

**INSTRUCTION:**

This section consists of **THREE (3)** essay questions. **Question 1** is **COMPULSORY** question and answer any **ONE (1)** from the other two question.

**ARAHAN :**

Bahagian ini mengandungi **TIGA (3)** soalan esei. **Soalan 1** adalah **WAJIB** dan jawab mana-mana satu daripada dua soalan yang lain.

**QUESTION 1**  
**SOALAN 1**

- CLO1  
C2 (a) Describe the provision of Section 39 of Marine Insurance Act 1906.  
*Terangkan kandungan penting Seksyen 39 dari Akta Insurans Marin 1906.* [5 marks]  
[5 markah]
- CLO1  
C2 (b) Describe **FIVE (5)** perils covered under Clause 1 Institute Cargo Clause C (ICC C) under the Marine Cargo Insurance Policy.  
*Terangkan LIMA (5) punca yang diinsuranskan di bawah Klausula 1 Institut Klausula Kargo C di bawah Polisi Insurans Marin Kargo* [10 marks]  
[10 markah]
- CLO1  
C2 (c) Describe the scope of cover and exclusions of Section 1 Lloyds Aircraft Policy  
*Terangkan skop perlindungan dan pengecualiaan Seksyen 1, Polisi Pesawat Llyods.* [10 marks]  
[10 markah]

**QUESTION 2**  
**SOALAN 2**

- CLO1  
C1 (a) State any **FIVE (5)** provisions of Article IV(2), Hague Visby Rules 1968.  
*Nyatakan mana-mana LIMA (5) kandungan Artikel IV(2), Hague Visby Rules 1968.* [5 marks]  
[5 markah]

CLO1  
C1

2

SULIT

(b) With reference to Warsaw Convention 1929:

*Dengan merujuk kepada Konvensyen Warsaw 1929:*

i. state **TWO (2)** objectives of the convention.

*nyatakan DUA (2) objektif konvensyen tersebut.*

[2 marks]  
[2 markah]

ii. state **FOUR (4)** defenses available to carrier.

*nyatakan EMPAT (4) pembelaan yang boleh diperolehi oleh pembawa.*

[4 marks]  
[4 markah]

iii. state **FOUR (4)** information should be stated in the passenger ticket.

*nyatakan EMPAT (4) maklumat yang perlu dimasukkan ke dalam tiket penumpang.*

[4 marks]  
[4 markah]

CLO1  
C4

(c) Explain what is meant by constructive total loss in Marine Hull and Machinery Insurance Policy. Support your answer with relevant sections of the Marine Insurance Act, 1906.  
*Jelaskan apakah yang dimaksudkan dengan kerugian penuh konstruktif di dalam Polisi Insurans Marin Perkapalan dan Mesin. Sokong jawapan anda dengan seksyen-seksyen yang relevan dari Akta Insuran Marin, 1906*

[10 marks]  
[10 markah]

**QUESTION 3**  
**SOALAN 3**

CLO1  
C4

(a) Explain Clause 8 of Institute Cargo Clause A.

*Jelaskan Klausula 8, Institut Kargo Klausula A.*

[10 marks]  
[10 markah]

CLO1  
C2

(b) State **FIVE (5)** exclusions under Section 1 of the Airport Owner and Operators Liability Insurance.

*Nyatakan LIMA (5) pengecualian di bawah Seksyen 1 Insurans Pemilik dan Pengendali Lapangan Terbang.*

[10 marks]  
[10 markah]

CLO1  
C2

(c) Describe the content of Clause 5 of Institute Cargo Clause C.

*Terangkan kandungan Klausula 5, Institut Kargo Klausula C.*

[5 marks]  
[5 markah]

**SECTION B : 50 MARKS**  
**BAHAGIAN B : 50 MARKAH**

**INSTRUCTION:**

This section consists of **THREE** essay questions. Answer any **TWO (2)** from the three questions.

**ARAHAN :**

Bahagian ini mengandungi **TIGA** soalan esei. Jawab mana-mana **DUA (2)** daripada tiga soalan.

**QUESTION 1**  
**SOALAN 1**

CLO2  
C1

- (a) State **TWO (2)** functions of a port.  
 Nyatakan **DUA (2)** fungsi pelabuhan.

[5 marks]

[5 markah]

CLO2  
C4

- (b) Identify **FOUR (4)** characteristics of a good port.  
 Kenalpasti **EMPAT (4)** ciri-ciri pelabuhan yang baik.

[8 marks]

[8 markah]

CLO2  
C4

- (c) Determine **FOUR (4)** benefits of using containerization method in carriage of goods.  
 Kenalpasti **EMPAT (4)** faedah menggunakan kaedah kontena di dalam penghantaran barang-barang.

[8 marks]

[8 markah]

CLO2  
C1

- (d) State **FOUR (4)** types of goods can be carried using containerization method.  
 Nyatakan **EMPAT (4)** jenis barang-barang yang boleh di bawa menggunakan kaedah kontena.

[4 marks]

[4 markah]

CLO2  
C2

**QUESTION 2**  
**SOALAN 2**

- (a) Explain the following:

*Terangkan perkara-perkara berikut:*

- i. voyage charter  
*sewaan per pelayaran*
- ii. time charter  
*sewaan per masa*
- iii. bareboat charter  
*sewaan 'bareboat'*

[15 marks]

[15 markah]

CLO2  
C4

- (b) The pilot is one of the underwriting factor to be assessed by insurer for aircraft insurance policy. What are the informations of the pilot that need to be evaluate by insurer?

*Juruterbang merupakan salah satu faktor pengunderwritan yang perlu dinilai oleh syarikat insurans untuk polisi insurans pesawat. Apakah maklumat juruterbang yang perlu dinilai oleh syarikat insurans?*

[5 marks]

[5 markah]

CLO2  
C2

- (c) If the contract of carriage is under a Free On Board (FOB) term, describe the seller's obligations.

*Serikiranya kontrak penghantaran adalah di bawah terma Free On Board (FOB), terangkan tanggungjawab penjual.*

[ 5 marks]

[5 markah]

**QUESTION 3**  
**SOALAN 3**CLO2  
C4

(a) Explain the function of bill of lading under the following term:

*Jelaskan fungsi bil muatan di bawah terma yang berikut:*

- i. as receipt for goods shipped  
*sebagai resit kepada barang yang dihantar*
- ii. as evidence of the contract of carriage  
*sebagai bukti kontrak penghantaran*
- iii. as a document of title  
*sebagai dokumen milikan*

[15 marks]  
[15 markah]CLO2  
C2(b) Describe **FIVE (5)** major underwriting factors for marine cargo insurance.*Terangkan LIMA (5) faktor utama pengunderwritan untuk insurans marin cargo.*[10 marks]  
[10 markah]**SOALAN TAMAT**