



TAJUK: OKU RAIL

NAMA: MUHAMMAD ASYRAF BIN ZAIHAIDI (08DPB18F1088)

HAIZAT KUZAIRI BIN ROSLEE (08DPB18F1051)

MUHAMMAD SHAHIR BIN ADNAN (08DPB18F1070)

ASYRAF BIN ABDUL WAHAB (08DPB18F1072)

#### ABSTRAK

Suatu kajian telah dibuat terhadap golongan kurang upaya iaitu di tempat awam melalui kaedah pemerhatian. Hasil daripada itu kami mendapati akses yang membantu mereka untuk bergerak semakin kurang seperti tiada alat ataupun kemudahan yang membantu mereka menaiki tangga. Melalui pemerhatian tersebut kenyataan masalah yang terdapat ialah orang kurang upaya memerlukan tenaga yang lebih untuk mereka bergerak ke suatu tempat yang lebih tinggi. Selain itu, tiada alternatif lain untuk mereka pilih melainkan menaiki tangga. Skop yang dimaksudkan disini bukanlah produk kami di dalam bangunan yang mempunyai lif, ia hanya berada di kawasan tertentu yang tinggi maksimum tangga dimaksudkan itu hanyalah 1.3 meter dan kebawah.

Objektif kajian yang kami peroleh hasil daripada kajian ini adalah, mereka bentuk suatu produk yang mampu memudahkan mereka menaiki tangga tanpa memerlukan daya tenaga yang lebih dengan menitik beratkan tentang soal keselamatan.

Dalam kajian ini juga, kami sekumpulan pergi ke Terminal 17 untuk membuat tinjauan dan menggunakan tiga set instrumen telah digunakan. Instrumen tersebut ialah Borang Soal Selidik. Borang Soal Selidik untuk orang awam tentang masalah ini dan Borang Soalan Temubual bersama golongan kurang upaya secara berstruktur. Di samping itu, kajian ini juga mengambil kira pandangan terhadap keselamatan oleh syarikat T.M. Automation & Engineering Trading SDN. BHD. yang menjadi penasihat bagi menjayakan idea baharu kami ini diperolehi melalui temubual secara tidak berstruktur.

Akhirnya, apabila projek ini Berjaya mendapat sambutan, kami akan menambah baik dari segi kualiti pemasangan, bahan yang diguna pakai, keselamatan yang lebih terjamin serta saiz yang sesuai dan pemilihan tempat yang sesuai untuk penggunaan "OKU RAIL" ini.

**KATA KUNCI** : Automatik, Keselamatan, Alternatif

A study has been done on the disabled in public places through observation methods. As a result, we find access that helps them to move less as there are no tools or facilities that help them climb stairs. Through these observations, the reality of the problem is that people with disabilities need more energy for them to move to a higher place. Also, there is no other alternative for them to choose but to climb the stairs. The scope referred to here is not our product in a building that has an elevator, it is only in certain areas where the maximum height of the stairs is only 1.3 meters and below.

The objective of the study that we obtained as a result of this study is, to design a product that can make it easier for them to climb stairs without the need for more energy with emphasis on safety.

In this study as well, a group went to Terminal 17 to make a survey and use three sets of instruments have been used. An instrument is a Questionnaire form Questionnaire for the public on this problem and the Questionnaire Form with the disabled in a structured manner. Besides, this study also takes into account the views on security by T.M. Automation & Engineering Trading SDN. BHD. who is the advisor for the success of our new idea is obtained through unstructured interviews.

Finally, when this project is successful, we will improve in terms of installation quality, materials used, more secure safety as well as the appropriate size and selection of suitable places for the use of "OKU RAIL".

**KEY WORDS :** AUTOMATIC, SAFETY , ALTERNATIVE