

SULIT



**BAHAGIAN PEPERIKSAAN DAN PENILAIAN
JABATAN PENDIDIKAN POLITEKNIK DAN KOLEJ KOMUNITI
KEMENTERIAN PENGAJIAN TINGGI**

JABATAN PERDAGANGAN

PENILAIAN ALTERNATIF

SESI DISEMBER 2020

DPN6023 : MARINE & AVIATION INSURANCE

NAMA PENYELARAS KURSUS : INTAN SYAFIQAH MOHD SHAH

KAEDAH PENILAIAN : PEPERIKSAAN ONLINE

JENIS PENILAIAN : SOALAN ESEI (2 SOALAN)

TARIKH PENILAIAN : 12 JULAI 2021

TEMPOH PENILAIAN : 1 JAM

LARANGAN TERHADAP PLAGIARISM (AKTA 174)

**PELAJAR TIDAK BOLEH MEMPLAGIAT APA-APA IDEA, PENULISAN, DATA ATAU
CIPTAAN ORANG LAIN. PLAGIAT ADALAH SALAH SATU PENYELEWENGAN
AKADEMIK. SEKIRANYA PELAJAR DIBUKTIKAN MELAKUKAN PLAGIARISM,
PENILAIAN BAGI KURSUS BERKENAAN AKAN DIMANSUHKAN DAN DIBERI GRED
F DENGAN NILAI MATA 0.**

**(RUJUK BUKU ARAHAN-ARAHAN PEPERIKSAAN DAN KAEDAH PENILAIAN
(Diploma) EDISI 6, JUN 2019, KLAUSA 17.3)**

STRUCTURE / ESSAY (50 marks)**STRUKTUR / ESEI (50 markah)****INSTRUCTION:**

This section consists of **TWO (2)** questions. Answer **ALL** questions.

ARAHAN:

*Bahagian ini mengandungi **DUA (2)** soalan. Jawab **SEMUA** soalan .*

QUESTION 1**SOALAN 1**

CLO1
C4

- a) Investigate the losses given below. Conclude whether the losses are payable or not under the Institute Cargo Clause A.

Siasat kerugian berikut. Simpulkan sama ada kerugian akan dibayar atau tidak di bawah Institute Cargo Clause A.

- i. The leather gloves were affected and damaged due to mould and wet caused by humidity factor, variation temperature during voyage and condensation of moisture in the container.

Sarung tangan kulit telah berkulat dan rosak kerana basah disebabkan oleh faktor kelembapan, kepelbagaian suhu semasa dalam pelayaran dan pemeluwapan kelembapan di dalam kontena.

[2 marks]

[2 markah]

- ii. Blue Moon vessel had an incompetent captain. During heavy waves, the captain failed to instruct the crew and caused overflowing seawater into the vessel. All cargo in the vessel was damaged.

Kapal "Blue Moon" mempunyai kapten yang tidak mahir. Semasa ombak kuat, kapten tersebut telah gagal mengarahkan krewnya dan menyebabkan air laut masuk memenuhi kapal. Kesemua kargo telah rosak.

[2 marks]

[2 markah]

- iii. According to the loss adjuster report, it revealed that a vessel was caught on fire due to an explosion caused by the flour and grains dust that hung in the air.

Menurut laporan penilai kerugian, ia mendedahkan bahawa punca kebakaran kapal adalah disebabkan oleh tepung dan bijirin yang menyebabkan kebakaran apabila habuknya berlegar di udara.

[2 marks]

[2 markah]

- iv. A vessel carrying electronic goods was capsized due to bad weather.

Kapal yang membawa barangan elektrik telah karam disebabkan oleh cuaca buruk.

[2 marks]

[2 markah]

- v. A shipping company that owns a vessel carrying the insured cargo ran into financial difficulties had closed its operation. They had abandoned the vessel while the cargo was found damaged.

Syarikat perkapalan mempunyai kapal yang membawa kargo yang diinsuranskan telah mengalami krisis kewangan dan tidak dapat mengoperasi kapal lagi sehingga menyebabkan kapal tersadai dan kargonya dijumpai rosak.

[2 marks]

[2 markah]

CLO2
C4

- b) Dayang Senandung vessel had collided with a third-party vessel due to dysfunction of the navigation system in the vessel. Calculate the insurer's liability for the following casualty:

Kapal Dayang Senandung telah berlanggar dengan kapal pihak ketiga disebabkan kegagalan sistem navigasi kapal. Kirakan liabiliti insurser terhadap kemalangan berikut:

Insured value/ <i>Nilai diinsuranskan</i>	RM 60,000
Legal Liability to third party vessel / <i>Tanggungjawab liabiliti terhadap pihak ketiga.</i>	RM 15,000,000
Loss due to delay / <i>Kerugian kerana kelewatan.</i>	RM 1,000,000
Loss of hire / <i>Kerugian sewaan</i>	RM 1,500,000

[5 marks]

[5 markah]

CLO2
C4

- c) Interpret the scope of cover in Lloyd's Aircraft policy.

Tafsirkan skop perlindungan di dalam polisi Lloyd's Aircraft.

[10 marks]

[10 markah]

QUESTION 2

SOALAN 2

CLO2
C3

- a) Determine **FIVE (5)** underwriting factors for marine cargo insurance.

Tentukan LIMA (5) faktor pengunderitan untuk insurans "marine cargo".

[10 marks]

[10 markah]

CLO2
C4

- b) Evaluate the following underwriting information for a hull. Assume you are the underwriter, conclude your opinion on the risk:

Buat penilaian faktor underwriting dibawah. Sekiranya anda adalah seorang underwriter, simpulkan pendapat anda tentang risiko tersebut:

- i. Owner of the vessel did not register the ship with the Classification Society.

Pemilik kapal tidak mendaftarkan kapalnya dengan Classification Society.

[2 marks]

[2 markah]

- ii. The loss ratio for the past 3 years was 100% with frequent claims of collision.

Ratio kerugian untuk tiga tahun adalah 100% dengan kekerapan tuntutan disebabkan pelanggaran.

[2 marks]

[2 markah]

- iii. The vessel carrying commodity goods has a good fire fighting system.
Kapal yang membawa barangan komoditi mempunyai sistem pemadam api yang bagus.

[2 marks]

[2 markah]

- iv. The ship captain is certified with an extensive experience in piloting mega container ships.

Sebuah kapal mempunyai kapten yang diiktiraf dan mempunyai pengalaman yang luas dalam mengemudi kapal kontena mega.

[2 marks]

[2 markah]

- v. Evergiven is a mega container ship equipped with sophisticated equipment and up-to-date navigation devices.

Evergiven merupakan kapal kontena mega yang dilengkapi dengan peralatan canggih dan peranti navigasi yang terkini.

[2 marks]

[2 markah]

CLO3
C3

- c) Interpret **FIVE (5)** categories of aviation insurers according to the established manners.

Huraikan LIMA (5) kategori penginsurans penerbangan mengikut cara ia ditubuhkan

[5 marks]

[5 markah]

SOALAN TAMAT