

**SULIT**



**BAHAGIAN PEPERIKSAAN DAN PENILAIAN  
JABATAN PENDIDIKAN POLITEKNIK DAN KOLEJ KOMUNITI  
KEMENTERIAN PENGAJIAN TINGGI**

**JABATAN PERDAGANGAN**

**PENILAIAN ALTERNATIF BERIKUTAN  
PELAKSANAAN PERINTAH KAWALAN BERSYARAT**

**SESI JUN 2020**

**DPN6023 : MARINE & AVIATION INSURANCE**

---

**NAMA PENYELARAS KURSUS : INTAN SYAFIQAH MOHD SHAH**

**KAEDAH PENILAIAN : PEPERIKSAAN ONLINE**

**JENIS PENILAIAN : ESEI BERSTRUKTUR (2 SOALAN)**

**TARIKH PENILAIAN : 22 DISEMBER 2020**

**TEMPOH PENILAIAN : 1 JAM**

---

**LARANGAN TERHADAP PLAGIARISM (AKTA 174)**

**PELAJAR TIDAK BOLEH MEMPLAGIAT APA-APA IDEA, PENULISAN, DATA  
ATAU CIPTAAN ORANG LAIN. PLAGIAT ADALAH SALAH SATU  
PENYELEWENGAN AKADEMIK. SEKIRANYA PELAJAR DIBUKTIKAN  
MELAKUKAN PLAGIARISM, PENILAIAN BAGI KURSUS BERKENAAN AKAN  
DIMANSUHKAN DAN DIBERI GRED F DENGAN NILAI MATA 0.**

**(RUJUK BUKU ARAHAN-ARAHAN PEPERIKSAAN DAN KAEDAH PENILAIAN (Diploma) EDISI 6, JUN 2019,  
KLAUSA 17.3)**

**SECTION A: 50 MARKS**  
**BAHAGIAN A: 50 MARKAH**

**INSTRUCTION:**

This section consists of **TWO(2)** structured questions. Answer **ALL** questions.

**ARAHAN:**

*Bahagian ini mengandungi DUA (2) soalan berstruktur. Jawab SEMUA soalan.*

**QUESTION 1**

**SOALAN 1**

CLO1  
C3

- a) Under Article III (3), Hague Visby Rules 1968, interpret ship owner's obligation.  
*Dibawah Article III (3), Hague Visby Rules 1968, terangkan tentang tanggungjawab pemilik kapal.*

[3 marks]  
[3 markah]

CLO1  
C3

- b) Interpret **TWO (2)** defences available to the air carriers to defend their liability towards passengers.  
*Terangkan DUA (2) pertahanan yang wujud untuk pemilik kapal terbang yang ingin mempertahankan liabiliti mereka terhadap penumpang.*

[2marks]  
[2 markah]

CLO1  
C4

- c) Claims illustrated below are not payable by the insurance company because they fall under exclusions in Institute Cargo Clause C. Analyze why the claims are not payable:

*Gambaran tuntutan dibawah adalah tidak di bayar oleh syarikat insurans kerana ia tertakluk di bawah pengecualian dalam Institute Cargo Clause. Analisisakan mengapa tuntutan tersebut tidak dibayar:*

- i. During the custom clearance process, a cargo owner negligently swung his tools and it had caused the cargo surface dented and out of shape.

*Semasa dalam proses pelepasan kastam, pemilik kargo dengan cuai telah menghayunkan alatan dan menyebabkan permukaan kargo kemek dan berubah bentuk.*

- ii. The leather gloves were affected by mould and wet damage caused by humidity factor, variation temperature during voyage and condensation of moisture in the container.

*Sarung tangan kulit telah berkulat dan rosak kerana basah disebabkan oleh faktor kelembapan, kepelbagaian suhu semasa dalam pelayaran dan pemeluwapan kelembapan di dalam kontena.*

- iii. Blue Moon vessel had incompetent captain and insured are privy about it. Insured however, insist to carry on the shipment. During heavy waves, the captain failed to instruct his crew and caused overflowing seawater into the vessel. All cargo in the vessel was totally damaged.

*Kapal "Blue Moon" mempunyai kapten yang tidak mahir dan insured maklum tentang perkara itu. Namun begitu, insured bertegas untuk meneruskan pelayaran. Semasa ombak kuat, kapten tersebut telah gagal mengarahkan krewnya dan menyebabkan air laut masuk memenuhi kapal. Kesemua kargo telah rosak.*

[10 marks]  
[10 markah]

CLO2  
C4

- d) Illustrate jettison and perils of the sea as covered under Institute Time Clause.

*Gambarkan “jettison” dan “perils of the sea” seperti yang dilindungi di bawah Institute Time Clause.*

[5 marks]

[5 markah]

CLO2  
C4

- e) Vessel A collided with Vessel B and it found that Vessel A is negligent in causing the accident. The collision had caused pollution and the penalty charged to vessel A is RM 500,000. Meanwhile, the sum insured for vessel B is RM 25 million and the loss suffered resulting from the collision is RM 5 million. Determine the amount of compensation to be paid to Vessel B.

*Kapal A berlanggar dengan Kapal B dan didapati bahawa Kapal A telah cuai dan menyebabkan kemalangan itu. Pelanggaran tersebut telah menyebabkan pencemaran dan penalti dikenakan sebanyak RM 500,00 kepada Kapal A. Sementara itu, sum insured kapal B adalah RM 25 million dan kerugian yang dialami ialah RM 5 million. Tentukan jumlah pampasan yang perlu dibayar kepada Vessel B.*

[5 marks]

[5 markah]

**QUESTION 2**  
**SOALAN 2**CLO2  
C3

- a) List **FIVE (5)** services paid by buyers under cost insurance and freight (CIF).  
*Senaraikan LIMA (5) servis yang dibayar oleh pembeli dibawah cost insurance and freight (CIF).*

[5 marks]  
[5 markah]

CLO2  
C4

- b) Assume you are the underwriter, determine your decision on whether to accept or decline the hull risk:

*Sekiranya anda adalah seorang underwriter, tentukan keputusan sama ada risiko kapal ini akan di terima atau di tolak:*

- i. The ship is an old vessel and the year of making is in 2000.  
*Kapal yang sudah tua dan dibina pada tahun 2000.*
- ii. Owner of the vessel did not register the ship with the Classification Society.  
*Pemilik kapal tidak mendaftarkan kapalnya dengan Classification Society.*
- iii. The loss ratio for the past 3 years was 100%.  
*Ratio kerugian untuk tiga tahun adalah 100%.*
- iv. The vessel carrying commodity goods has good fire fighting system.  
*Kapal yang membawa barangan komoditi mempunyai sistem pemadam api yang bagus.*
- v. The ship captain is certified and has extensive experience in handling mega container vessels.  
*Sebuah kapal mempunyai kapten yang diiktiraf dan mempunyai pengalaman yang luas dalam mengendalikan kapal kontena mega.*

[10 marks]  
[10 markah]

- CLO2  
C4 c) Determine **FIVE (5)** underwriting factors for an aircraft.  
*Tentukan LIMA (5) faktor underwriting untuk kapal terbang.*
- [5 marks]  
[5 markah]
- CLO2  
C4 d) Distinguish the role of the following parties in marine insurance industry:  
*Bezakan peranan pihak-pihak berikut didalam industri insurans marin:*
- i. Salvage Association / “*Salvage Association*”  
ii. Average Adjuster / “*Average Adjuster*”
- [2 marks]  
[2 markah]
- CLO2  
C4 e) Determine the function of P&I Club in Marine Insurance Industry.  
*Tentukan fungsi P&I Club dalam industri insurans marin.*
- [3 marks]  
[3 markah]

**SOALAN TAMAT**