

SULIT



**BAHAGIAN PEPERIKSAAN DAN PENILAIAN
JABATAN PENDIDIKAN POLITEKNIK
KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI**

JABATAN PERDAGANGAN

PEPERIKSAAN AKHIR

SESI JUN 2017

DPN6023 : MARINE AND AVIATION INSURANCE

TARIKH : 23 OKTOBER 2017

MASA : 11.15 PAGI – 1.15 PETANG (2 JAM)

Kertas ini mengandungi **LIMA (5)** halaman bercetak.

Esei (4 soalan)

Dokumen sokongan yang disertakan : Tiada

JANGAN BUKA KERTAS SOALAN INI SEHINGGA DIARAHKAN

(CLO yang tertera hanya sebagai rujukan)

SULIT

INSTRUCTION:

This section consists of **FOUR(4)** essay questions. Answer **ALL** questions.

ARAHAN:

Bahagian ini mengandungi EMPAT (4) soalan esei. Jawab SEMUA soalan .

QUESTION 1**SOALAN 1**

- CLO1
C1 (a) Provide **TWO (2)** contents in the Bill of Lading.
Berikan DUA (2) kandungan Bil Muatan.
- [5 marks]
[5 markah]
- CLO1
C2 (b) Identify the liabilities of carrier and limit available as stated in the Athens Convention 1974. Outline your answer in a table form.
Kenalpasti liabiliti pembawa dan had yang boleh diperolehi sebagaimana dinyatakan di dalam Konvensyen Athens, 1974. Berikan jawapan anda di dalam jadual.
- [5 marks]
[5 markah]
- CLO1
C3 (c) Illustrate with an appropriate example, **TWO (2)** loss or damage situations in relation to Institute Cargo Clause (C).
Gambarkan dengan contoh yang sesuai, DUA (2) situasi kerugian atau kerosakan yang ditanggung di bawah perlindungan Klausu Institut Kargo (C).
- [10 marks]
[10 markah]
- CLO1
C4 (d) Nowadays, people travel a lot and they choose airways as one of the mode of transportation. Explain to air flight passengers on the liability of carrier to them.
Pada masa kini, orang ramai kerap melancong dan mereka memilih untuk menggunakan jalan udara sebagai kaedah pengangkutan. Jelaskan kepada penumpang pesawat penerbangan liabiliti pembawa ke atas mereka.
- [5 marks]
[5 markah]

QUESTION 2

SOALAN 2

CLO1
C1

- (a) Define international carriage of flight.

Definisikan penerbangan penghantaran antarabangsa.

[5 marks]

[5 markah]

CLO1
C2

- (b) Identify the main amendments that were decided in The Hague Protocol 1955.

Kenalpasti pindaan utama yang diputuskan di dalam The Hague Protocol 1955.

[5 marks]

[5 markah]

CLO1
C3

- (c) Calculate the liability of insurer for the following losses suffered by insured due to collision with other vessel.

Kirakan tanggungan syarikat insurans untuk kerugian berikut yang dialami oleh penginsurans akibat pelanggaran dengan kapal lain.

Insured value : RM20,000,000

Nilai diinsuranskan : RM20,000,000

Legal liability to third party vessel : RM5,000,000

Tanggungan ke atas kapal pihak ketiga : RM5,000,000

Deductible on policy : RM200,000

Deductible ke atas polisi : RM200,000

[10 marks]

[10 markah]

CLO1
C4

- (d) Explain the coverage under Section 1 of Airport Owner and Operator Liability Insurance.

Jelaskan perlindungan di bawah Seksyen 1 Insurans Liabiliti Pemilik dan Operator Lapangan Terbang.

[5 marks]

[5 markah]

QUESTION 3

SOALAN 3

CLO2
C1

- (a) State the purpose of the following documents used in international trade:

*Nyatakan tujuan dokumen-dokumen berikut yang digunakan di dalam perdagangan antarabangsa.*i. certificate of origin / *sijil asal*ii. invoice / *inbois*iii. letter of credit / *surat kredit*iv. charter party / *'charter party'*v. bill of lading / *bil muatan*

[5 marks]

[5 markah]

CLO2
C2

- (b) Outline FIVE (5) questions needed to be asked by a marine cargo underwriter for underwriting purposes.

Rangkakan LIMA (5) soalan yang perlu ditanya oleh pengunderit marin kargo bagi tujuan pengunderitan.

[5 marks]

[5 markah]

CLO2
C3

- (c) As a marine hull surveyor, you are asked to carry out a comprehensive survey on a container vessel before the risks are accepted by insurer. Illustrate FIVE (5) potential hazards that might be recorded in your survey report.

Sebagai peninjau marin perkapalan, anda diminta untuk membuat tinjauan yang komprehensif ke atas sebuah kapal kontena sebelum risikonya boleh diterima oleh syarikat insurans. Ilustrasikan LIMA (5) potensi bahaya yang mungkin anda rekodkan di dalam laporan tinjauan anda.

[10 marks]

[10 markah]

CLO2
C4

(d) Explain how bill of lading functioning as a receipt.

Jelaskan bagaimana bil muatan berfungsi sebagai resit.

[5 marks]

[5 markah]

QUESTION 4**SOALAN 4**CLO3
C1

(a) State the liabilities that are covered by Protection and Indemnity Club.

Nyatakan liabiliti-liabiliti yang dilindungi oleh 'Protection and Indemnity Club'.

[5 marks]

[5 markah]

CLO3
C2

(b) Explain about Salvage Association.

Jelaskan berkenaan 'Salvage Association'.

[5 marks]

[5 markah]

CLO3
C3

(c) Relate the need of Classification Society in the marine insurance industry.

Kaitkankan keperluan 'Classification Society' di dalam industri insurans marin.

[10 marks]

[10 markah]

CLO3
C4

(d) Explain the objectives of International Union of Aviation Insurance.

Jelaskan objektif 'International Union of Aviation Insurance'.

[5 marks]

[5 markah]

SOALAN TAMAT